

# SPORTUL popular

## Peste așteptările pescuitorilor în apă tulbure TRANSFERARILE AU FOST DESGHEȚATE ...dar nu pentru afaceriștii sportului NOUL REGULAMENT APROBAT

Biroul Executiv O. S. P. în ședința din 27 August 1946 luând în discuție chestiunea transferărilor în cadrul F. R. F. A. și având în vedere competițiile divizionare deschise care necesită completări de cadre cu începere de la 31 August și până la 15 Septembrie 1946 inclusiv, decide ca se pot efectua transferări în următoarele condiții:

Art. 1. — Transferări de jucători de la grupări ce aparțin de resorturi diferite.

Transferările de jucători de la un resort la altul conform dispozițiilor legii și regulamentului O.S.P. sunt interzise. Pentru anul sportiv 1946-1947 transferările de la un resort la altul pot fi acceptate în mod excepțional de către conducerea celor două resorturi

interesate în răstimpul de la 31 August până la 15 Septembrie a. c. inclusiv.

**Procedura**  
a) Jucătorul interesat va înainta cererea de transferare resortului pe care urmează să-l părăsească. Această cerere de transferare va fi însoțită de certificatul model A și C (deslegarea grupării și certificatul districtului). În cazul când cererea de transferare pleacă de la resortul sindical trebuie să aibă

## A FOST DESEMNAȚĂ DEFINITIV

ECHIPA FRANȚEI PENTRU „TURUL ROMÂNIEI“

„PRIMUL TUR CICLIST AL ROMÂNIEI DEMOCRATE“ SUSCITA UN EXPLICABIL INTERES, AVÂND ÎN VEDERE CA LA ÎNCEPUTUL DE LA 15 SEPTEMBRIE VOR FI NUMEROȘI ALERGAȚORI, PRINTRE CARE SE REMARCA ÎN SPECIAL STRAINII. SE DETASEAZĂ DIN ACEST LOT DE REPREZENTANȚI DE PEȘTE HOTARE, ECHIPA NAȚIONALĂ A FRANȚEI PE CARE NE-O TRIMITE ACEIAȘI HARNICĂ ȘI PRIETENĂ FEDERAȚIE SPORTIVĂ ȘI PRIETENĂ A MUNCHI (F. S. G. T.).

**FRANCEZII LA START**  
În ultimele zile, două evenimente au produs reviriment la Comisia Centrală Sportivă a Confederației Generale a Munchi. Au sosit două telegramme de la Paris, care confirmă interesul pe care-l poartă francezii „Turului României“ și dorința lor de a participa la această competiție pe care o numesc „al doilea Tur al Franței“.

**MUNCITORI 100%**  
Nimeni nu se poate îndoi că formația pe care ne-o trimite F.S.G.T. nu va fi compusă din adevărați muncitori, veritabili reprezentanți ai Franței.  
Iată-i pe eroii noștri:  
David Georges, 28 ani, ajutor, din Nantes.  
Puy Joseph, 39 ani, mecanic, din Bozalex.  
Sorrin Henri, 24 ani, turnător, din Lyon.  
Roi Emile, 18 ani, din Nice, clasat al 5-lea în „Turul Franței“.  
Barboux Alexandre, 24 ani, din Marsilia, „excellent rider“ sau calificat „Sportist“.  
Waterschoot Marcel, 27 ani, din

(Continuare în pag. 10-a)

În zilele de 17 și 18 iulie au avut loc competițiile naționale de canotaj în Galați, testă a fost chiar al patrulea campionat național al acestui sport. Toate cele, canotajul este o trădare glorioasă în Ardeal. Trebuie înregistrăm totuși cu satisfacție organizarea, date fiind dificultățile cu care specialiștii de trebuință vin pentru a organiza aceste competiții sub aloc.

Condițiile de desfășurare ale canotajului sunt mai bune în țara noastră decât în țările străine, dar totuși din acest mod și problemele de rezolvare mari. La canotaj este descalatizat, în timp ce în alte țări canotajul este practicat de obicei într-un singur oraș. Din acest motiv, am avut să rămân în Galați, concuranții și amatori ai acestui sport din țară și din străinătate. Răspunderea organizării a fost o deosebită problemă logistică. O dată cu canotajul a fost asigurarea condițiilor de antrenament, mărimea concursului din concurs, asigurarea întinerii concurenților, etc.

Nu este deci de mirare, în țările de război au avut loc în România în total două competiții naționale și anume în 1939 și 1940. Este o mare realizare, în țară, că după acest război puterilor, s-au putut organiza competiții naționale în canotaj, în anul 1946 și în acest an. Organizarea și desfășurarea acestui campionat național în canotaj, în fața organizatorilor o flotă întreagă. El a asistat personal la concursuri. S-au mai distins cu această ocazie ofițerii, marinarii și oficialii sportivi locali. Se cuvine să conștientizăm un capitol special al canotajului din Galați, care a colaborat entuziast și deosebit interesat la reușita acestui campionat național, care pentru prima dată s-a desfășurat pe DUNARE, pe o distanță regulamentară.

Această colaborare înseamnă că puterea O. S. P.-ului și constituie o garanție ca sportul canotajului să-și câștige în curând lăuri succesului internațional.

F. Stoessel

Măndru, președintele Regional O. S. P. din Galați — au participat cu însuflețire la pregătirea marelui concurs.

La concursuri au asistat mii de spectatori, care au stat pe mal până seara târziu pentru a aplauda pe campioni la actul decernării premiilor.

Dimensiunile acestui campionat au întrecut tot ce s-a făcut asemănător până acum. D. amiral Petre Bărbăneanu, subsecretar de stat al Marinei, a declarat că „în viitor canotajul va trebui să aibă la Galați un palat al său. La Galați vor trebui să aibă loc în viitor, mari concursuri de canotaj internaționale“.

Cuvintele d-lui amiral Bărbăneanu au fost urmate de un act solemn, care a făcut o impresie deosebită. D. comandor Eugen Săvulescu, președintele Federației Sporturilor Nautice, a predat în numele Federației O. S. P.-ului din Galați, un skiff de dublu, însoțind acest act prin cuvinte simple și simțite. Este prima „bijuterie“ a sportului Galațean. Această barcă va trebui să însemne un punct de plecare canotajului galațean pentru a deveni un mare centru nautic. Dar acest cadou este mai mult decât un gest simbolic, fiindcă o ambarcațiune asemănătoare costă azi o sumă frumoasă.

Trbuie să amintim în mod special de sportul Ministerului Marinei la organizarea acestui campionat în fața cu d. amiral Dobrică, care a pus la dispoziția organizatorilor o flotă întreagă. El a asistat personal la concursuri. S-au mai distins cu această ocazie ofițerii, marinarii și oficialii sportivi locali. Se cuvine să conștientizăm un capitol special al canotajului din Galați, care a colaborat entuziast și deosebit interesat la reușita acestui campionat național, care pentru prima dată s-a desfășurat pe DUNARE, pe o distanță regulamentară.

Această colaborare înseamnă că puterea O. S. P.-ului și constituie o garanție ca sportul canotajului să-și câștige în curând lăuri succesului internațional.

F. Stoessel

## Cuplajul de mâine dela Giulești

DERMAGANT (To. Mureș) și LIBERTATEA (Oradea)

sosește astăzi în vederea matchurilor

— cu —

CARMEN — și — C. F. R.

**Un match de mari proporții**  
Vedeta cuplajului este într-adevăr un match de mari proporții, protagoniștii fiind echipe tehnice masive, cu jucători consacrați. Înfrângerea Libertății de acum o săptămână, nu a afectat cătuși de puțin pe orădencii. Dimpotrivă au speranța că la București vor reuși poate o victorie. Mai ales că în afară de rezultatele obținute în matchuri amicale, au demonstrat un fotbal de clasă în matchul interesant.

**Orele de dispută și arbitrii**  
Orele de dispută a matchurilor au fost astfel stabilite:  
Ora 15.15: Carmen — Dermagant  
Ora 17: C. F. R. — Libertatea  
Matchurile vor fi conduse de d-nii: Stănescu Ploști (ajutat de Farcaș C. și Machilescu Gr.) pentru deschiderea și Freund E. (ajutat de Gorca M. și Homoiu) pentru „vedetă“.

**Deschiderea o furnizează**  
Carmen Dermagant și nu se poate pune ca este un match bun. Un conducător al galbenilor a declarat că „tine neapărat să se „reabiliteze“ în urma comportării dela Petroșani unde s-au putut fi mulți mai mare. Deși această echipă trebuie să dea de gândii marșenilor, mai ales că atunci când vor galbenii pot scoate rezultate excelente. În orice caz matchul nu este dinainte jucat și un rezultat favorabil bucureștenilor nu este cert.“

**Un match de mari proporții**  
Vedeta cuplajului este într-adevăr un match de mari proporții, protagoniștii fiind echipe tehnice masive, cu jucători consacrați. Înfrângerea Libertății de acum o săptămână, nu a afectat cătuși de puțin pe orădencii. Dimpotrivă au speranța că la București vor reuși poate o victorie. Mai ales că în afară de rezultatele obținute în matchuri amicale, au demonstrat un fotbal de clasă în matchul interesant.

**PIERRE GALLIEN**  
avionului cu care se va deplasa echipa, iar a doua comună prețioasă date despre membrii expediției. Cu această ocazie am aflat și — ultima ediție — reală și definitivă conformație a echipei Franței

## Football românesc și Aniversarea Confederației Generale a Munchi

**De VIRGIL ECONOMU**  
Președinte Federației de Fotbal  
Federației Generale a Munchi, nu mai are nevoie de explicații. Ea este mîntuirea sportului și sinceră a recunoștinței pe care fotbalul românesc o aduce aceluiași mîntuire în care își depune nărușurile și speranțele lui.

**Campioni...**  
În ultimele 24 de luni, — imediat după lovitură mortală dată fascismului la care masele muncitorești au avut o contribuție atât de mare, — viața noastră sportivă a primit un elan nou, un suflu proaspăt, căpătînd sensul ei adevărat. — Începea pîrșura a salariilor manuali și intelectualii a dobîndit satisfacția curvenității și prin Legea O. S. P.-ului a fost repusă în drepturile ei firești, determinînd o emulație de multă vreme așteptată.

**Traseul...**  
...va avea de parcurs următoarele etape:  
— Schimbul 1, Jilava, km. 16 — 16.

## Campionatele feminine de atletism ale Franței

PARIS, 30 (Ofress). — Campionatele feminine de atletism ale Franței, care s-au disputat în acest an la Bordeaux, s-au soldat cu următoarele rezultate:  
80 m. — Toulouse — 5.0; 100 m. — Bordeaux — 12.7; 200 m. — Cortas — 31.52; 400 m. — Cortas — 1.12.7; 800 m. — Arriard 2.22.4; 1.000 m. — Cortas — 4.12.7; 1.500 m. — Cortas — 7.12.7; 2.000 m. — Cortas — 9.12.7; 3.000 m. — Cortas — 14.12.7; 4.000 m. — Cortas — 19.12.7; 5.000 m. — Cortas — 24.12.7; 6.000 m. — Cortas — 29.12.7; 7.000 m. — Cortas — 34.12.7; 8.000 m. — Cortas — 39.12.7; 9.000 m. — Cortas — 44.12.7; 10.000 m. — Cortas — 49.12.7; 11.000 m. — Cortas — 54.12.7; 12.000 m. — Cortas — 59.12.7; 13.000 m. — Cortas — 64.12.7; 14.000 m. — Cortas — 69.12.7; 15.000 m. — Cortas — 74.12.7; 16.000 m. — Cortas — 79.12.7; 17.000 m. — Cortas — 84.12.7; 18.000 m. — Cortas — 89.12.7; 19.000 m. — Cortas — 94.12.7; 20.000 m. — Cortas — 99.12.7; 21.000 m. — Cortas — 104.12.7; 22.000 m. — Cortas — 109.12.7; 23.000 m. — Cortas — 114.12.7; 24.000 m. — Cortas — 119.12.7; 25.000 m. — Cortas — 124.12.7; 26.000 m. — Cortas — 129.12.7; 27.000 m. — Cortas — 134.12.7; 28.000 m. — Cortas — 139.12.7; 29.000 m. — Cortas — 144.12.7; 30.000 m. — Cortas — 149.12.7; 31.000 m. — Cortas — 154.12.7; 32.000 m. — Cortas — 159.12.7; 33.000 m. — Cortas — 164.12.7; 34.000 m. — Cortas — 169.12.7; 35.000 m. — Cortas — 174.12.7; 36.000 m. — Cortas — 179.12.7; 37.000 m. — Cortas — 184.12.7; 38.000 m. — Cortas — 189.12.7; 39.000 m. — Cortas — 194.12.7; 40.000 m. — Cortas — 199.12.7; 41.000 m. — Cortas — 204.12.7; 42.000 m. — Cortas — 209.12.7; 43.000 m. — Cortas — 214.12.7; 44.000 m. — Cortas — 219.12.7; 45.000 m. — Cortas — 224.12.7; 46.000 m. — Cortas — 229.12.7; 47.000 m. — Cortas — 234.12.7; 48.000 m. — Cortas — 239.12.7; 49.000 m. — Cortas — 244.12.7; 50.000 m. — Cortas — 249.12.7; 51.000 m. — Cortas — 254.12.7; 52.000 m. — Cortas — 259.12.7; 53.000 m. — Cortas — 264.12.7; 54.000 m. — Cortas — 269.12.7; 55.000 m. — Cortas — 274.12.7; 56.000 m. — Cortas — 279.12.7; 57.000 m. — Cortas — 284.12.7; 58.000 m. — Cortas — 289.12.7; 59.000 m. — Cortas — 294.12.7; 60.000 m. — Cortas — 299.12.7; 61.000 m. — Cortas — 304.12.7; 62.000 m. — Cortas — 309.12.7; 63.000 m. — Cortas — 314.12.7; 64.000 m. — Cortas — 319.12.7; 65.000 m. — Cortas — 324.12.7; 66.000 m. — Cortas — 329.12.7; 67.000 m. — Cortas — 334.12.7; 68.000 m. — Cortas — 339.12.7; 69.000 m. — Cortas — 344.12.7; 70.000 m. — Cortas — 349.12.7; 71.000 m. — Cortas — 354.12.7; 72.000 m. — Cortas — 359.12.7; 73.000 m. — Cortas — 364.12.7; 74.000 m. — Cortas — 369.12.7; 75.000 m. — Cortas — 374.12.7; 76.000 m. — Cortas — 379.12.7; 77.000 m. — Cortas — 384.12.7; 78.000 m. — Cortas — 389.12.7; 79.000 m. — Cortas — 394.12.7; 80.000 m. — Cortas — 399.12.7; 81.000 m. — Cortas — 404.12.7; 82.000 m. — Cortas — 409.12.7; 83.000 m. — Cortas — 414.12.7; 84.000 m. — Cortas — 419.12.7; 85.000 m. — Cortas — 424.12.7; 86.000 m. — Cortas — 429.12.7; 87.000 m. — Cortas — 434.12.7; 88.000 m. — Cortas — 439.12.7; 89.000 m. — Cortas — 444.12.7; 90.000 m. — Cortas — 449.12.7; 91.000 m. — Cortas — 454.12.7; 92.000 m. — Cortas — 459.12.7; 93.000 m. — Cortas — 464.12.7; 94.000 m. — Cortas — 469.12.7; 95.000 m. — Cortas — 474.12.7; 96.000 m. — Cortas — 479.12.7; 97.000 m. — Cortas — 484.12.7; 98.000 m. — Cortas — 489.12.7; 99.000 m. — Cortas — 494.12.7; 100.000 m. — Cortas — 499.12.7; 101.000 m. — Cortas — 504.12.7; 102.000 m. — Cortas — 509.12.7; 103.000 m. — Cortas — 514.12.7; 104.000 m. — Cortas — 519.12.7; 105.000 m. — Cortas — 524.12.7; 106.000 m. — Cortas — 529.12.7; 107.000 m. — Cortas — 534.12.7; 108.000 m. — Cortas — 539.12.7; 109.000 m. — Cortas — 544.12.7; 110.000 m. — Cortas — 549.12.7; 111.000 m. — Cortas — 554.12.7; 112.000 m. — Cortas — 559.12.7; 113.000 m. — Cortas — 564.12.7; 114.000 m. — Cortas — 569.12.7; 115.000 m. — Cortas — 574.12.7; 116.000 m. — Cortas — 579.12.7; 117.000 m. — Cortas — 584.12.7; 118.000 m. — Cortas — 589.12.7; 119.000 m. — Cortas — 594.12.7; 120.000 m. — Cortas — 599.12.7; 121.000 m. — Cortas — 604.12.7; 122.000 m. — Cortas — 609.12.7; 123.000 m. — Cortas — 614.12.7; 124.000 m. — Cortas — 619.12.7; 125.000 m. — Cortas — 624.12.7; 126.000 m. — Cortas — 629.12.7; 127.000 m. — Cortas — 634.12.7; 128.000 m. — Cortas — 639.12.7; 129.000 m. — Cortas — 644.12.7; 130.000 m. — Cortas — 649.12.7; 131.000 m. — Cortas — 654.12.7; 132.000 m. — Cortas — 659.12.7; 133.000 m. — Cortas — 664.12.7; 134.000 m. — Cortas — 669.12.7; 135.000 m. — Cortas — 674.12.7; 136.000 m. — Cortas — 679.12.7; 137.000 m. — Cortas — 684.12.7; 138.000 m. — Cortas — 689.12.7; 139.000 m. — Cortas — 694.12.7; 140.000 m. — Cortas — 699.12.7; 141.000 m. — Cortas — 704.12.7; 142.000 m. — Cortas — 709.12.7; 143.000 m. — Cortas — 714.12.7; 144.000 m. — Cortas — 719.12.7; 145.000 m. — Cortas — 724.12.7; 146.000 m. — Cortas — 729.12.7; 147.000 m. — Cortas — 734.12.7; 148.000 m. — Cortas — 739.12.7; 149.000 m. — Cortas — 744.12.7; 150.000 m. — Cortas — 749.12.7; 151.000 m. — Cortas — 754.12.7; 152.000 m. — Cortas — 759.12.7; 153.000 m. — Cortas — 764.12.7; 154.000 m. — Cortas — 769.12.7; 155.000 m. — Cortas — 774.12.7; 156.000 m. — Cortas — 779.12.7; 157.000 m. — Cortas — 784.12.7; 158.000 m. — Cortas — 789.12.7; 159.000 m. — Cortas — 794.12.7; 160.000 m. — Cortas — 799.12.7; 161.000 m. — Cortas — 804.12.7; 162.000 m. — Cortas — 809.12.7; 163.000 m. — Cortas — 814.12.7; 164.000 m. — Cortas — 819.12.7; 165.000 m. — Cortas — 824.12.7; 166.000 m. — Cortas — 829.12.7; 167.000 m. — Cortas — 834.12.7; 168.000 m. — Cortas — 839.12.7; 169.000 m. — Cortas — 844.12.7; 170.000 m. — Cortas — 849.12.7; 171.000 m. — Cortas — 854.12.7; 172.000 m. — Cortas — 859.12.7; 173.000 m. — Cortas — 864.12.7; 174.000 m. — Cortas — 869.12.7; 175.000 m. — Cortas — 874.12.7; 176.000 m. — Cortas — 879.12.7; 177.000 m. — Cortas — 884.12.7; 178.000 m. — Cortas — 889.12.7; 179.000 m. — Cortas — 894.12.7; 180.000 m. — Cortas — 899.12.7; 181.000 m. — Cortas — 904.12.7; 182.000 m. — Cortas — 909.12.7; 183.000 m. — Cortas — 914.12.7; 184.000 m. — Cortas — 919.12.7; 185.000 m. — Cortas — 924.12.7; 186.000 m. — Cortas — 929.12.7; 187.000 m. — Cortas — 934.12.7; 188.000 m. — Cortas — 939.12.7; 189.000 m. — Cortas — 944.12.7; 190.000 m. — Cortas — 949.12.7; 191.000 m. — Cortas — 954.12.7; 192.000 m. — Cortas — 959.12.7; 193.000 m. — Cortas — 964.12.7; 194.000 m. — Cortas — 969.12.7; 195.000 m. — Cortas — 974.12.7; 196.000 m. — Cortas — 979.12.7; 197.000 m. — Cortas — 984.12.7; 198.000 m. — Cortas — 989.12.7; 199.000 m. — Cortas — 994.12.7; 200.000 m. — Cortas — 999.12.7; 201.000 m. — Cortas — 1004.12.7; 202.000 m. — Cortas — 1009.12.7; 203.000 m. — Cortas — 1014.12.7; 204.000 m. — Cortas — 1019.12.7; 205.000 m. — Cortas — 1024.12.7; 206.000 m. — Cortas — 1029.12.7; 207.000 m. — Cortas — 1034.12.7; 208.000 m. — Cortas — 1039.12.7; 209.000 m. — Cortas — 1044.12.7; 210.000 m. — Cortas — 1049.12.7; 211.000 m. — Cortas — 1054.12.7; 212.000 m. — Cortas — 1059.12.7; 213.000 m. — Cortas — 1064.12.7; 214.000 m. — Cortas — 1069.12.7; 215.000 m. — Cortas — 1074.12.7; 216.000 m. — Cortas — 1079.12.7; 217.000 m. — Cortas — 1084.12.7; 218.000 m. — Cortas — 1089.12.7; 219.000 m. — Cortas — 1094.12.7; 220.000 m. — Cortas — 1099.12.7; 221.000 m. — Cortas — 1104.12.7; 222.000 m. — Cortas — 1109.12.7; 223.000 m. — Cortas — 1114.12.7; 224.000 m. — Cortas — 1119.12.7; 225.000 m. — Cortas — 1124.12.7; 226.000 m. — Cortas — 1129.12.7; 227.000 m. — Cortas — 1134.12.7; 228.000 m. — Cortas — 1139.12.7; 229.000 m. — Cortas — 1144.12.7; 230.000 m. — Cortas — 1149.12.7; 231.000 m. — Cortas — 1154.12.7; 232.000 m. — Cortas — 1159.12.7; 233.000 m. — Cortas — 1164.12.7; 234.000 m. — Cortas — 1169.12.7; 235.000 m. — Cortas — 1174.12.7; 236.000 m. — Cortas — 1179.12.7; 237.000 m. — Cortas — 1184.12.7; 238.000 m. — Cortas — 1189.12.7; 239.000 m. — Cortas — 1194.12.7; 240.000 m. — Cortas — 1199.12.7; 241.000 m. — Cortas — 1204.12.7; 242.000 m. — Cortas — 1209.12.7; 243.000 m. — Cortas — 1214.12.7; 244.000 m. — Cortas — 1219.12.7; 245.000 m. — Cortas — 1224.12.7; 246.000 m. — Cortas — 1229.12.7; 247.000 m. — Cortas — 1234.12.7; 248.000 m. — Cortas — 1239.12.7; 249.000 m. — Cortas — 1244.12.7; 250.000 m. — Cortas — 1249.12.7; 251.000 m. — Cortas — 1254.12.7; 252.000 m. — Cortas — 1259.12.7; 253.000 m. — Cortas — 1264.12.7; 254.000 m. — Cortas — 1269.12.7; 255.000 m. — Cortas — 1274.12.7; 256.000 m. — Cortas — 1279.12.7; 257.000 m. — Cortas — 1284.12.7; 258.000 m. — Cortas — 1289.12.7; 259.000 m. — Cortas — 1294.12.7; 260.000 m. — Cortas — 1299.12.7; 261.000 m. — Cortas — 1304.12.7; 262.000 m. — Cortas — 1309.12.7; 263.000 m. — Cortas — 1314.12.7; 264.000 m. — Cortas — 1319.12.7; 265.000 m. — Cortas — 1324.12.7; 266.000 m. — Cortas — 1329.12.7; 267.000 m. — Cortas — 1334.12.7; 268.000 m. — Cortas — 1339.12.7; 269.000 m. — Cortas — 1344.12.7; 270.000 m. — Cortas — 1349.12.7; 271.000 m. — Cortas — 1354.12.7; 272.000 m. — Cortas — 1359.12.7; 273.000 m. — Cortas — 1364.12.7; 274.000 m. — Cortas — 1369.12.7; 275.000 m. — Cortas — 1374.12.7; 276.000 m. — Cortas — 1379.12.7; 277.000 m. — Cortas — 1384.12.7; 278.000 m. — Cortas — 1389.12.7; 279.000 m. — Cortas — 1394.12.7; 280.000 m. — Cortas — 1399.12.7; 281.000 m. — Cortas — 1404.12.7; 282.000 m. — Cortas — 1409.12.7; 283.000 m. — Cortas — 1414.12.7; 284.000 m. — Cortas — 1419.12.7; 285.000 m. — Cortas — 1424.12.7; 286.000 m. — Cortas — 1429.12.7; 287.000 m. — Cortas — 1434.12.7; 288.000 m. — Cortas — 1439.12.7; 289.000 m. — Cortas — 1444.12.7; 290.000 m. — Cortas — 1449.12.7; 291.000 m. — Cortas — 1454.12.7; 292.000 m. — Cortas — 1459.12.7; 293.000 m. — Cortas — 1464.12.7; 294.000 m. — Cortas — 1469.12.7; 295.000 m. — Cortas — 1474.12.7; 296.000 m. — Cortas — 1479.12.7; 297.000 m. — Cortas — 1484.12.7; 298.000 m. — Cortas — 1489.12.7; 299.000 m. — Cortas — 1494.12.7; 300.000 m. — Cortas — 1499.12.7; 301.000 m. — Cortas — 1504.12.7; 302.000 m. — Cortas — 1509.12.7; 303.000 m. — Cortas — 1514.12.7; 304.000 m. — Cortas — 1519.12.7; 305.000 m. — Cortas — 1524.12.7; 306.000 m. — Cortas — 1529.12.7; 307.000 m. — Cortas — 1534.12.7; 308.000 m. — Cortas — 1539.12.7; 309.000 m. — Cortas — 1544.12.7; 310.000 m. — Cortas — 1549.12.7; 311.000 m. — Cortas — 1554.12.7; 312.000 m. — Cortas — 1559.12.7; 313.000 m. — Cortas — 1564.12.7; 314.000 m. — Cortas — 1569.12.7; 315.000 m. — Cortas — 1574.12.7; 316.000 m. — Cortas — 1579.12.7; 317.000 m. — Cortas — 1584.12.7; 318.000 m. — Cortas — 1589.12.7; 319.000 m. — Cortas — 1594.12.7; 320.000 m. — Cortas — 1599.12.7; 321.000 m. — Cortas — 1604.12.7; 322.000 m. — Cortas — 1609.12.7; 323.000 m. — Cortas — 1614.12.7; 324.000 m. — Cortas — 1619.12.7; 325.000 m. — Cortas — 1624.12.7; 326.000 m. — Cortas — 1629.12.7; 327.000 m. — Cortas — 1634.12.7; 328.000 m. — Cortas — 1639.12.7; 329.000 m. — Cortas — 1644.12.7; 330.000 m. — Cortas — 1649.12.7; 331.000 m. — Cortas — 1654.12.7; 332.000 m. — Cortas — 1659.12.7; 333.000 m. — Cortas — 1664.12.7; 334.000 m. — Cortas — 1669.12.7; 335.000 m. — Cortas — 1674.12.7; 336.000 m. — Cortas — 1679.12.7; 337.000 m. — Cortas — 1684.12.7; 338.000 m. — Cortas — 1689.12.7; 339.000 m. — Cortas — 1694.12.7; 340.000 m. — Cortas — 1699.12.7; 341.000 m. — Cortas — 1704.12.7; 342.000 m. — Cortas — 1709.12.7; 343.000 m. — Cortas — 1714